



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบางสะแก

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๗/ ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์รวมข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ [WWW.eprocurement.go.th](http://www.eprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสะแก ได้จัดทำราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอประกาศ ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วถ้วน

ประกาศ วันที่ ๑๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕



(นายสุดใจ กอบกoot)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสะแก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....	จัดซื้ออุปกรณ์ทุกชนิด แบบอัดห้าย.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักปลัด องค์กรบริหารส่วนตำบลบางสะแก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒,๕๐๐,๐๐๐๐..... บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๒ กันยายน ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน	๒,๕๐๐,๐๐๐๐..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ รัตนวัฒน์ ๒๕๖๕
๕.๒	
๕.๓	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน	
๖.๑ นายบัญชา คงชู	ตำแหน่ง ปลัด อปต.บางสะแก ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชัยพงษ์ หัตตราคม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
๖.๓ นางสาวอัญพิชชา มนสิงห์	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดห้าม
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสะแก

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดห้าม ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดห้ามและระบบทอกไอลิคเป็น พลิตกันที่มีคุณภาพ พลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน ที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง ชุดไอลิคอัดห้ามสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนต์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งคอม ไฟลัญญาณวันวานสีเหลืองแบบหมุน ๑ ดวง และติดตั้งไฟส่องสว่างเหนือชุดอัดห้ามเพื่อความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (แล้ว อี ดี) ตามกรรมการขันส่งทางบกกำหนดและตามการปฏิบัติงาน ตัวรถและ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติการภายในจังหวัดจันทบุรี

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยก

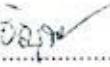
- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่ยึดติดกับล้อหลัก พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมี อุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยึดติดกับกัน
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ติดฟิล์มกันความร้อน กรองแสง ๖๐%
- เครื่องเล่น CD / MP๓ หรือดีกว่า
- ติดแคบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรรมการขันส่งทางบกกำหนด ที่ด้านข้าง และด้านท้ายรถขยะ กว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวตู้บรรทุกขยะ

๒. เครื่องยนต์

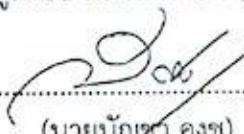
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายบัญชา คงชู)

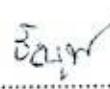
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชพงษ์ หัตระกุล)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวอัญพิชชา อนลินท์)

- เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ตอบหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๓. ระบบบังคับเลี้ยว
 - ระบบพวงมาลัยขวา เป็นระบบข่ายผ่อนแรงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔. ระบบกันสะเทือน
 - ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕. ระบบห้ามล้อ
 - ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖. ระบบไฟฟ้า
 - ระบบไฟฟ้า ๒๕ โวลท์
 - มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๕ โวลท์
 - มีสัญญาณไฟสูงต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. กรรมการขันส่งทางบก
 - มีแบตเตอรี่ชั้นนิต ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอม培ร/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๕ โวลท์ ๖๐ แอมป์
 - มีสัญญาณไฟเลี้ยวบริเวณด้านล่างด้านข้าง ซ้าย-ขวา
 - มีสัญญาณไฟสูงต้องครบถ้วนตามกฎหมาย
- ๗. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
 - ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ผนังด้านข้างและผนังด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑.๑. พื้นด้วยสร้างด้วยเหล็กชุบชิ้งค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบชิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑.๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง (ซ้าย-ขวา) ของตัวถัง และด้านหลังพร้อมราวจับ
- ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

ลงชื่อ.....
(นายบัญชา คงชู)

ลงชื่อ.....
กรรมการ
(นายชัยพงษ์ ทัตระกุม)

ลงชื่อ.....
กรรมการ
(นางสาวธัญพิชชา รุนสิงห์)

- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะจนกระทั่งทำการอัดขยะเสร็จแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกทุกยี่ห้อโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบอกไก่โครงลิก
- ระบบอกไก่โครงลิกชุดอัดขยะและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบอกไก่โครงลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาก.๕๗-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยใช้มือโยกสั่งการทำงาน และเมื่อสุดจังหวะทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดว่าล์ควบคุมจะทำการตีด้วยลับลงอัตโนมัติ โดยชุดว่าล์ควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- การภาวด้วยมูลฝอยของชุดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดในอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนขอบใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจากรีบหล่อเลี้นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับขยะและแผ่นด้านข้างชุดในการ สร้างด้วยสแตนเลสแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมาตราปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งชุดคายขยะภายในตู้ขยะมูลฝอย
- แผงด้านขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยระบบอกไก่โครงลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการตันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงด้านขยะมูลฝอยเมื่อถูกตันสุดต้องเลื่อนด้านท้ายถังบรรจุขยะ โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมานั่นถังบรรจุมูลฝอย
- แผ่นด้านขยะทำด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายบัญชา คงชู)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชัยพงษ์ พัตราคม)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวธัญพิชชา รณสิงห์)

- ชุดยกขุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยายออก ชุดควบคุมการขยายยานมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างของตู้บรรทุกมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ระบบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยให้แนบเอกสารเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาขึ้นแนบพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๐. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

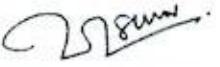
- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟาก PTO (Power take off) ต่อเข้ามายอดตรงกับปั๊มไฮดรอลิค ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากการผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑, ISO:๑๔๐๐๑ และ มาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรม ยานยนต์ IATF๑๖๗๕๘ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันขึ้นของเสนอราคา

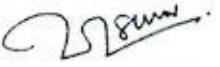
๑๑. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างไฟฉุกเฉิน

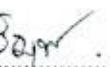
- ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบวันวาน (แอลอีดี) เพื่อเป็นสัญญาณเตือนที่มองเห็นได้ชัดเจนด้านบนหัวเก่งรถยกบรรทุก ๑ ดวง และล่างหัวดูบรถบรรทุกยานมูลฝอย ๒ ดวง

๑๒. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีเงาชนิดโพลียูริเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้ด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ห้องรถ โครงแข็งซีลและใต้ชั้มบังโคลนล้อหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม
- พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานองค์กรบริหารส่วนตำบลบางสะแก่ บริเวณด้านข้างประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร พร้อมชื่อ “องค์กรบริหารส่วนตำบลบางสะแก่” หมายเลขอธิการที่ (ขนาดตามความเหมาะสม) และสติ๊กเกอร์ติดหน้ารถ ข้อความ “องค์กรบริหารส่วนตำบลบางสะแก่” และพ่นตัวอักษรด้านข้างถังบรรทุกยานมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้าง “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาดของบ้านเมือง” และแบบสีลายเส้นด้านข้างรถตามที่ อปต. บางสะแก่ กำหนด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายบัญชา คงยู)


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชพงษ์ ทัตราชุม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรัณพิชชา ณลิงห์)

- การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ข้อความดัวอักษรต่างๆ รวมถึงตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

๑๓. กล้องติดหน้าและหลัง สำหรับรถยนต์

- กล้องหน้าสามารถบันทึกภาพเหตุการณ์ได้
- กล้องหลังสามารถมองเห็นภาพขณะเข้าเกียร์โดยหลัง
- มีจอแสดงภาพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว
- ติดตั้งกล้อง ๒ ชุด มีระบบป้องกันน้ำและฝุ่น มาตรฐาน IP
- รองรับระบบไฟฟ้า DC ๑๒-๓๖ โวลท์

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือช่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตาม มาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการตัดล้อ จำนวน ๑ ชุด (แม่แรง ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมด้าน)
- ๑๔.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๔.๔ ชุดอุปกรณ์ลากจูง ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๕ ระบบอุดจารบีขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน

๑๔.๖ เสื้อกิ๊กสะท้อนแสง จำนวน ๓ ชุด

๑๔.๗ คีมล็อก จำนวน ๑ ตัว

๑๔.๘ ภราஜราจระสะท้อนแสง แบบพับเก็บได้ จำนวน ๓ อัน

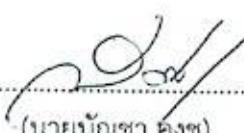
๑๔.๙ สปอร์ตไลท์ไฟฉาย จำนวน ๑ อัน

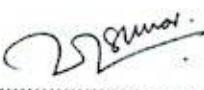
๑๔.๑๐ ถังดับเพลิงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๑๕. การเสนอราคา

๑๕.๑ ผู้เสนอรา飮จะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุก รถยนต์ บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดห้าม ระบบท่อไอศรอลิค สัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อม หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ตามประกาศมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ในวันยื่น เอกสารเสนอรา飮

๑๕.๒ ผู้เสนอรา飮รายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศ และเงื่อนไขที่ กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอรา飮ของผู้เสนอรา飮รายนั้น

ลงชื่อ.....
(นายบัญชา คงคุณ)

ลงชื่อ.....
(นายชัชพงษ์ ทิตราม)

ลงชื่อ.....
(นางสาวสันยาพิชชา รุ่งสิงห์)

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายทัสดุที่ซื้อ

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้ง เวียนข้อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตาม ระเบียบของทางราชการ

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่มีความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ฐานข้อหาของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประมีนสิทธิ์ผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและ ห้ามทำสัญญาตามที่ กพ.กำหนด

๑๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรม

๑๕.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๕.๙ คู่สัญญาจะต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่ เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยยศติดต่อเสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการ พิจารณาของคณะกรรมการ

๑๕.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือ ผู้ผลิต ตัวรถ ชุดตู้ถังบรรทุกขยะ ชุดกรอบอกไอดอลิดดันขยะ ชุดกรอบอกไอดอลิกอัด ห้าย มาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคาด้วย

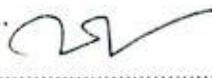
๑๕.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองของเครื่องจักรทุกชุด ชุด กรอบอกไอดอลิดดันขยะ ชุดกรอบอกไอดอลิกอัดห้ายไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันที่ ยื่นของเสนอราคา

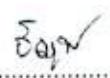
๑๕.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเครื่องหมายเจาะจงรุ่นหรือชนิดที่ต้องการเสนออย่างชัดเจนเพื่อให้ คณะกรรมการตรวจสอบตามรายละเอียดข้างต้นได้

๑๖. การส่งมอบพัสดุ

- กำหนดส่งมอบภายใน ๘๐ วัน
- ผู้จำหน่ายต้องมีการอบรมหรือสาธิตการใช้งานรถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตาม วิธีการอย่างถูกต้อง ให้กับพนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อ
- ผู้จำหน่ายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายบัญชา คงชู)

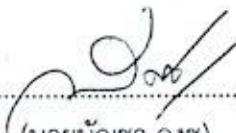
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชพงษ์ ทัตราชุม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรัณพิชา รนสิงห์)

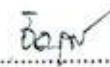
- วันส่งมอบบรรบรรทุกขยะแบบอัดห้ำย ผู้อำนวยการจะต้องเดินทางมานำเข้าเพลิงให้เต็มถัง และนำมันอีนตามมาตรฐานสำหรับบรรบรรทุกขยะ เพื่อให้บรรบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ผู้อำนวยการต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือตามมาตรฐานการรับประกันสินค้าของโรงงานผู้ผลิต หากมีความชำรุดเสียหายในระยะเวลา การรับประกัน ผู้อำนวยการจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามเดิมภายใน ๑๕ วัน นับแต่ได้รับแจ้งความชำรุดเสียหาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายบัญชา คงชู)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัยพงษ์ พัตราคม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวอัญพิชชา วนสิงห์)